

# Le Saurelois

Bulletin de la Société historique Pierre-de-Saurel inc.

Vol. 25, numéro 4  
décembre 1998

Octobre-novembre-

## À L'INTÉRIEUR . . .

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Le dragage.....                                                | 1  |
| Compte-rendu des réunions du conseil d'administration.....     | 2  |
| Les cordonniers sont les plus mal chaussés .....               | 3  |
| Donnez de vos nouvelles .....                                  | 3  |
| Des nouvelles de Catherine et Mélanie – le service d'archives. | 4  |
| Une stagiaire à la Société.....                                | 4  |
| À voir dans les musées.....                                    | 5  |
| À propos des conférences .....                                 | 5  |
| À lire .....                                                   | 5  |
| Le marché de Sorel au début du siècle .....                    | 6  |
| Il y a 142 ans-marchands de Sorel .                            | 7  |
| La Société sur la route.....                                   | 8  |
| Éphémérides.....                                               | 8  |
| Les bateaux construits par Marine Industries Limited .....     | 9  |
| En provenance de la salle de traitement .....                  | 10 |
| Ce qu'ils ont dit sur notre région .                           | 10 |

## SOREL, BERCEAU DE

### DU DRAGAGE AU QUÉBEC

Monsieur Roland Thibault, ingénieur, nous a remis en novembre un travail de recherche extrêmement intéressant sur le dragage, comportant de nombreuses photographies de dragues.

Natif de Rivière-du-Loup et à l'emploi de Marine Industries Limited de 1957 à 1972, il y fut successivement ingénieur de projets de dragage, ingénieur en chef de la division du dragage, puis directeur général des opérations maritimes. Il fut ensuite vice-président et président de la Société de Dragage Richelieu, puis vice-président de Sceptre Dredging Ltd de 1977 à 1989, et enfin vice-président de dragage FRPD. C'est donc un véritable spécialiste du dragage à Sorel depuis les quarante dernières années. Avec son aimable autorisation, nous reproduisons ici la version intégrale des chapitres 4 et 5 de ce travail.

#### Origine de l'entreprise de dragage à Sorel

« Sorel fut, sans contredit, le berceau de l'industrie du dragage dans l'est du Canada. La flotte de dragues que l'on y retrouvait, jusqu'à tout récemment, a contribué largement au développement des grands ports du Québec, que ce soit à Montréal, Sorel, Trois-Rivières, Bécancour, Québec, Chicoutimi, Gros-Cacouna, Baie-Comeau, Port-Cartier, Sept-Îles, Grosse-Île aux Îles de la Madeleine, ainsi que de nombreux autres ports maritimes et de plaisance.

Il est intéressant de savoir, par exemple, que la construction de la Voie Maritime du Saint-Laurent, depuis le Port de Montréal jusqu'aux Rapides Internationaux, en amont de Cornwall, Ontario, a été réalisée avec l'apport majeur de dragues de toutes sortes, provenant de Sorel.

(suite à la page 11)

## COMPTE RENDU DES RÉUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

### **Réunion du 26 octobre 1998**

- Le trésorier, Monsieur Paul Boucher, présente l'état des résultats pour la période du 1<sup>er</sup> août au 31 août 1998 et le bilan au 31 août, à la satisfaction de tous.
- Le président, Monsieur Robert G. Jones, fait le point sur le dossier de la tarification pour les chercheurs. Un questionnaire a été envoyé à tous les centres d'archives agréés du Québec et près de la moitié ont répondu.
- Le président informe les membres qu'il continue d'être présent aux assemblées du conseil municipal, afin de défendre le dossier du poste de police.
- L'archiviste, Madame Catherine Objois, fait le suivi sur la participation de la Société historique Pierre-de-Saurel inc. à la Journée de la Culture. Cinq bénévoles, membres du conseil d'administration, ont reçu 337 visiteurs.
- Le président informe les membres sur sa participation aux réunions du comité culturel du C.L.D., où il représente le secteur histoire.

Notons la démission de Madame Jessie Gauthier comme secrétaire lors de cette réunion.

### **Réunion du 7 décembre 1998**

- Madame Ghislaine Péloquin est élue secrétaire, à la suite de la démission de Madame Jessie Gauthier.
- Le trésorier-adjoint, Monsieur Dominique Gazaille, présente l'état des résultats pour la période du 1<sup>er</sup> septembre au 31 octobre 1998 et le bilan au 31 octobre, à la satisfaction de tous.
- L'archiviste, Madame Catherine Objois, fait le point sur la conférence de Monsieur Rodolphe de Koninck.
- Le président, Monsieur Robert G. Jones, informe les membres sur sa participation aux deux dernières réunions du comité culturel du C.L.D.
- L'archiviste informe les membres que la première étape de la correction des travaux du concours Percy Foy 1997-1998 est terminée. Il reste à revoir les six meilleurs pour attribuer les prix. Le tout est effectué par quatre membres du conseil d'administration.
- Catherine Objois annonce qu'elle a été nommée secrétaire de la S.A.D.C. du Bas-Richelieu à la réunion du 27 octobre dernier.

## LES CORDONNIERS SONT LES PLUS MAL CHAUSSÉS

On dit souvent que les cordonniers sont les plus mal chaussés. Ce paradoxe se vérifie à la Société historique Pierre-de-Saurel inc. puisqu'en arrivant il y a bientôt trois ans, l'équipe actuelle a constaté que les propres archives de notre organisme, ce que les archivistes appellent « fonds institutionnel », contenues dans quinze boîtes, avaient été accumulées depuis 1970 sans jamais être classées. Nous remédions actuellement à cet état de choses grâce à l'excellent travail d'Isabelle Béliveau. L'inventaire sommaire qui sera réalisé permettra de mieux connaître l'histoire de la Société historique et les nombreuses activités réalisées par professionnels et bénévoles depuis 1970 !

### DONNEZ DE VOS NOUVELLES

#### Nouvelles des membres

Une chronique sociale à votre service !

Bienvenue à nos nouveaux membres :

Nicolas Larivée, Gilles Paradis et Michel Péloquin.

\*\*\*\*\*

\*

#### VIEUX PAPIERS DE FAMILLE - ARCHIVES PERSONNELLES - PHOTOS ANCIENNES...

Vous possédez ou vous connaissez quelqu'un qui possède  
des vieux documents, photos, cartes postales, cassettes audio (et même vidéo)...

#### NE LES JETEZ PAS !!!

Toutes ces archives peuvent être très précieuses pour notre patrimoine archivistique.

**Contactez Mélanie Parent au  
(450) 780-5739**

La Société historique Pierre-de-Saurel inc.  
votre représentante officielle des Archives nationales du Québec  
pour la région Bas-Richelieu-Yamaska.

\*\*\*\*\*

\*

## DES NOUVELLES DE CATHERINE ET MÉLANIE

### Le service d'archives

#### Les archives

Dans ce bulletin nous vous présentons le fonds Roland-Gaudreau. Ces documents nous ont été donnés par le Cégep de Sorel-Tracy en 1997. Monsieur Gaudreau fut directeur général du Campus de Sorel-Tracy puis du Cégep de 1968 à 1997. Il fut également membre fondateur et premier président, de 1970 à 1972, de la Société historique Pierre-de-Saurel inc.

Le fonds Roland-Gaudreau témoigne essentiellement de la vie régionale soreloise sous tous ses aspects dans les trois dernières décennies soit de 1970 à 1997. Une autre série porte sur les activités de la Société historique pour la même période.

Le fonds représente 1m32 linéaire composé de spicilèges, coupures de journaux et correspondance imprimée. Un répertoire numérique produit en décembre 1998 par Madame Julie Traversy, dans le cadre de son stage à la Société historique Pierre-de-Saurel inc. permet une consultation facile de ce fonds.

#### Les journaux

##### La Gazette de Sorel et ses trésors d'information :

Vous pouvez consulter à la Société historique Pierre-de-Saurel inc. les numéros de la Gazette de Sorel depuis le premier, en date du 13 août 1857, jusqu'en 1883, soit les journaux de 29 années reliées individuellement. Outre les nouvelles de Sorel et du Canada, on y trouve certaines d'Europe et des Etats-Unis. Mais le plus intéressant reste à notre avis les annonces des hôtels, magasins, compagnies et professionnels de Sorel, tel médecins, avocats et notaires. Il y a également les annonces, les prix au marché de Sorel, les informations concernant le transport par bateau, les avis de naissances, mariages et décès et autres informations qui brossent un tableau général mais précis du Sorel de l'époque. (voir un extrait de la Gazette du 8 octobre 1857, page 7)

## UNE STAGIAIRE À LA SOCIÉTÉ

Comme elle l'a déjà fait par le passé, la Société historique Pierre-de-Saurel inc. a reçu cet automne une stagiaire du département des Techniques de la documentation du Cégep de Trois-Rivières. Madame Julie Traversy, du 16 novembre au 14 décembre, a traité le fonds Roland-Gaudreau (voir ci-dessus), puis le fonds Gustave-Gouin. La Société historique Pierre-de-Saurel

inc. a été heureuse d'accueillir cette stagiaire pour qui l'expérience a été des plus profitables, au dire de Madame Traversy et de son professeur.

## À VOIR DANS LES MUSÉES

- Musée du Château Ramezay : « Quatre points de vue sur un château ».
- Musée de Pointe-à-Callière : « Trésors des steppes d'Ukraine ».
- Musée McCord : « Débranché et chaud, propre et confortable : deux siècles de technologie domestique ».

## À PROPOS DES CONFÉRENCES

Les deux premières conférences de la saison ont obtenu un vif succès. En effet, Monsieur Marc Piché, le 13 octobre, a présenté les grandes tragédies maritimes au 20<sup>ième</sup> siècle, avec de nombreuses diapositives, devant une cinquantaine d'auditeurs. Quant à Monsieur Rodolphe de Koninck, c'est devant une salle comble qu'il nous a entretenu avec passion des Cent-Iles du lac Saint-Pierre, sujet de son tout premier livre.

La Société historique Pierre-de-Saurel inc. remercie pour leur collaboration Monsieur Jean Desrochers, membre du conseil d'administration, et le Centre d'interprétation du patrimoine de Sorel pour le prêt du hall d'entrée.

Deux autres conférences sont prévues au printemps.

## À LIRE

- 1837 et les patriotes de Deux-Montagnes, Gilles Boileau, collection Mémoire québécoise, Éditions du Méridien. Cette nouvelle collection, sous la direction de l'historien Gilles Boileau, vise à publier des ouvrages de poche, à prix abordable.
- Guerre et censure au Canada 1939-1945, Claude Beaugard, Éditions du Septentrion. L'auteur est un historien à l'emploi de la Défense nationale à Ottawa.
- F.L.Q. : Histoire d'un mouvement clandestin, Louis Fournier, Lanctôt Éditeur. Réédition d'un ouvrage sur les dix ans de violence politique qui ont marqué le Québec de 1965 à 1975, incluant bien sûr la Crise d'octobre et les débuts du mouvement indépendantiste au Québec.
- Le Québec et la crise de la conscription 1917-1918, Elizabeth H. Armstrong, V.L.B. Éditeur. Thèse de doctorat de l'Université américaine de Columbia.
- Mémoires de bâtisseurs du Québec, Jules Auger, architecte, avec la collaboration de Nicholas Roquet, architecte, Éditions du Méridien. Cette histoire illustrée de l'architecture québécoise comporte de nombreux plans et photographies.

## LE MARCHÉ DE SOREL AU DÉBUT DU SIÈCLE...

Fonds Luc-St-Martin  
Société historique Pierre-de-Saurel inc.

Fonds du 350<sup>ième</sup> anniversaire de Sorel  
Société historique Pierre-de-Saurel inc.

IL Y A 142 ANS...  
MARCHANDS DE SOREL

La Gazette de Sorel, 8 octobre 1857.

## LA SOCIÉTÉ SUR LA ROUTE

Des membres de votre conseil d'administration ont été présents :

- à Sorel les 17 septembre, 7 octobre et 18 novembre, aux réunions du comité culturel du C.L.D.
- à Sorel le 21 octobre, comme guides de Monsieur Marcel Masse, président de la Commission des biens culturels, lors de sa visite des sites historiques de la région.
- à Saint-Hyacinthe, le 21 octobre, à la 20<sup>ième</sup> réunion de la Table de coordination des archives privées de la Montérégie.
- à Sorel, les 27 octobre, 16 novembre et 24 novembre, aux réunions régulières du conseil d'administration et du conseil exécutif de la S.A.D.C. du Bas-Richelieu, Société d'aide au développement de la collectivité du Bas-Richelieu.

### ÉPHÉMÉRIDES

**Cela s'est passé un 13 novembre... 1780 :** Devant maître Pinguet, de Québec, le gouverneur Haldimand, au nom de sa très Gracieuse Majesté George Trois, achète la seigneurie de Sorel à Monsieur R. Dobie, chargé de pouvoir de messieurs Greenwood et Higginson, négociants de Londres, pour 3300 livres sterling.

L'objectif du gouverneur était d'établir des Loyalistes à Sorel, situé stratégiquement au confluent du Richelieu et du Saint-Laurent. En 1783, il y a 132 Loyalistes à Sorel. Leur arrivée provoquera d'importants changements : la ville sera divisée en lots, le plan du centre-ville apparaîtra avec sa première mission anglicane et le nom de la ville changera en 1787 pour devenir William-Henry.

---

#### SOCIÉTÉ HISTORIQUE PIERRE-DE-SAUREL INC.

6-A, rue Saint-Pierre

Sorel (Québec) J3P 3S2

**Téléphone :** (450) 780-5739

**Télécopieur :** (450) 746-1655

**Comité de rédaction :** André Guévremont, Catherine Objois, Mélanie Parent et Roland Thibault.

---

Dans le dernier bulletin, nous avons commencé la présentation de textes illustrés sur les bateaux construits à Marine Industries Limited, réalisés par Monsieur André Guévremont dans le cadre d'une longue recherche. Avec son autorisation, nous vous présentons dans ce bulletin un second bateau, le Bernier.

Navire de recherches géophysiques construit par Marine Industries Limited en 1983 pour la compagnie Pétro-Canada (contrat 449). D'une longueur de 72,75 mètres et d'une largeur de 14,20 mètres avec une puissance Diesel de 3260hp qui actionnait une hélice il pouvait atteindre une vitesse de 15 noeuds. Baptisé le 9 juillet 1983, la marraine était la femme de Jean Chrétien, alors ministre de l'Énergie et des Ressources. Acheté en 1989 par l'Institut Lamont-Doherty Geological Observatory de l'Université Columbia de New York, il a été transformé et renommé Maurice Ewing; en 1999 il est toujours leur propriété. Son premier nom rappelle celui du Capitaine Joseph-Elzéar Bernier (1852-1934), directeur des Pêcheries en 1908. Capitaine de son propre navire à 17 ans, en 1909 il a dévoilé une plaque sur l'île de Melville proclamant que les îles de l'Arctique sont une possession du Canada. Il a commandé plus de 100 navires et a traversé l'Atlantique 269 fois. C'est de Sorel que son navire le C.G.S. Arctic partit en juillet 1906 pour son expédition dans le grand nord canadien. (Ce navire à trois mâts d'une longueur de 100 mètres et d'une largeur de 11 mètres avait été construit à Kiel en Allemagne en 1901 sous le nom de Gauss en l'honneur du célèbre mathématicien allemand Johann Karl Friedrich Gauss.) Son deuxième nom commémore le souvenir de William Maurice Ewing (1906-1974), géophysicien et océanographe américain professeur à l'Université Columbia de New York de 1944 à 1974 et un des fondateurs en 1949 de l'Institut Lamont-Doherty Earth Observatory. Matricule canadien : ( ? ) Lloyd's no. 8203153.

## EN PROVENANCE DE LA SALLE DE TRAITEMENT

### L'équipe actuelle de la Société historique

C'est une équipe fort dynamique qui travaille à développer votre société en ce moment ! Outre les deux permanentes, soit Mélanie Parent et Catherine Objois, ainsi que les bénévoles, dont le plus actif est notre président, Robert G. Jones, l'équipe de la Société s'est agrandie dernièrement : en novembre, Isabelle Béliveau et François Gagnon, et en janvier, Manon Salvail. À eux trois, ils ont déjà réalisé un travail considérable : traitement des fonds Thérèse-Cadoret, Roger-Antaya, Yvon-Beaudry, Jean-René-Joyal et Donat-Bergeron, selon les nouvelles règles archivistiques ; inventaire sommaire du dépôt ; classement des dossiers d'information de la Société historique. Avant qu'ils ne partent, à l'été, ils pourront encore réaliser bien du traitement d'archives, afin de les rendre accessibles aux chercheurs.

## CE QU'ILS ONT DIT SUR NOTRE RÉGION

### Sorel en 1889, vue par son maire, A. A. Taillon

[...] Malheureusement, Sorel n'a rien conservé de ces souvenirs historiques, et c'est regrettable.

Tout a été enlevé, brisé, rasé, pour faire place à l'esprit du temps, à un nouvel ordre d'idées qui se développent de plus en plus : le progrès et le matérialisme.

Nous n'avons pas même un monument pour perpétuer le souvenir des temps passés !

C'est à peine s'il nous reste un vieux canon, ramassé récemment dans le Richelieu, devant la ville, seule relique qui nous rappelle les événements guerriers dont notre sol a été le théâtre. Il nous reste aussi, mais de date plus récente, les ruines de l'ancienne résidence de William Henry, duc de Kent, père de notre Gracieuse Souveraine, et naguère occupée par les gouverneurs du Canada.

C'est le duc de Kent qui donna aux Ingénieurs Royaux le plan actuel de la ville, qui contribue tant à la rendre belle, et c'est de lui que le bourg prit son nom de William Henry.

[...] Sorel est une ville coquette et riante. Qu'elle est jolie durant la belle saison, parée de la riche verdure de ses arbres majestueux, qui en sont l'ornement et qui lui ont valu le surnom de « La ville forestière de la province de Québec. » La ville est belle alors que le « Parc Royal » est en fleurs – parc unique en son genre, jardin féérique dans lequel on trouve bon d'avoir au-dessus de soi la voute des arbres, autour de soi le parfum des fleurs odorantes, et d'entendre le murmure de la fontaine et le ramage des oiseaux dans la feuillée.

[...] Au point de vue géographique, la cité est bâtie sur un site incomparable, et sous le rapport des facilités commerciales et industrielles, de la navigation, des chemins de fer et de notre havre, nous ne le cédon en rien à d'autres villes.

Je puis donc dire, avec raison, que l'avenir de la cité est entre les mains du commerçant compétent et honorable, de l'industriel ingénieux et actif, de l'agriculteur pratique, qui comprend bien son art, et des hommes de science.

C'est dire que la science et le commerce sont la source intarissable où l'on trouvera la prospérité. (Le Sorelois illustré, juillet 1889. Fonds 350<sup>ième</sup> anniversaire de Sorel, S.H.P.S. inc.)

(suite de la page 1)

Les dragues étaient propriété de Marines Industries Limitée, société dont les débuts de sa Division du Dragage remontent en 1926, au moment où une entreprise de la côte du Pacifique du nom de « The General Dredging Contractors Limited » fondée en 1922 à Vancouver, C. B. obtint un contrat de taille à l'Anse-aux-Foulons, à Québec. Il s'agissait du dragage et du remblayage pour la construction d'un important terminal pour océaniques, connu aujourd'hui sous le nom de « Gare Maritime Champlain », à Québec.

The General Dredging Contractors Limited sentit bientôt le besoin, pour se développer davantage, de s'associer avec des entreprises de l'est du Canada qui possédaient une certaine affinité avec elle, entre autres capables de réparer et de construire des coques de dragues. L'entreprise se fusionne alors avec les Chantiers Manseau Ltée de Sorel qui, en plus de construire des navires, exploitait, elle aussi, une importante flotte de dragues mécaniques. Puis, ce fut l'association avec deux autres entreprises bien connues de Sorel qui allaient les compléter encore plus, soit les Ateliers mécaniques de Sorel et Beauchemin & Fils Ltée qui devint les Fonderies d'acier de Sorel. L'histoire dit que ces quatre entreprises formaient un tout complet, si bien qu'elles se fusionnèrent en 1929 sous le nom de « Consolidated Marine Companies Limited ».

Une drague hydraulique que l'on baptisa « Genral Wolfe » fut alors construite à l'Anse-aux-Foulons pour effectuer les travaux qu'avait obtenus « The Genral Dredging Contractors Limited » et qui consistaient à draguer le poste d'accostage des navires et à pomper les déblais derrière les nouveaux quais, pour ainsi créer le terre-plein qui allait servir d'aire de transbordement. Ces travaux de dragage, à l'endroit même où débarquèrent les troupes du Général Wolfe en 1759, furent complétés en 1932.

À partir des années 1930, le gouvernement fédéral qui possédait aussi sa propre flotte de dragues décida de confier de plus en plus de travaux de dragage à l'entreprise privée et vendit finalement tous ses équipements à Consolidated Marine Companies en 1937. Une nouvelle compagnie du nom de Marine Industries Limited fut alors formée pour regrouper sous une même direction les activités de toutes les dragues, autrefois propriété du gouvernement fédéral et de Consolidated Marine Companies. Depuis ce temps, les dragues de la Division de Dragage de Marine Industries Limitée de Sorel ont excavé des millions de mètres cubes de sols de toutes classifications, incluant de la moraine glaciaire, des schistes et du roc solide qu'il fallait, bien entendu, préalablement forer et faire sauter aux explosifs.

### **Quelques dates importantes**

En 1972, la Division de Dragage de Marine Industries Limitée changea de nom pour devenir « Société de Dragage Richelieu Inc. ». À la même époque, les actifs de cette société furent vendus à une entreprise de dragage du nom de « The J. P. Porter Company Ltd. ».

En 1976, comme il arrive souvent à la suite de grands travaux de construction, un ralentissement important dans le domaine du dragage se produisit et les entreprises qui oeuvraient dans ce champ d'activités se retrouvèrent avec un surplus d'équipements qui, par manque de travail, finirent en désuétude dans les parcs de stationnement.

Il faut réaliser que la construction de la Voie Maritime du Saint-Laurent était terminée depuis 1959 et que le chenal maritime entre Québec et Montréal avait également été approfondi et élargi pour accommoder les gros navires qui y circulent maintenant. Plusieurs grands ports avaient en même temps complété les travaux d'améliorations requises pour répondre à la naissance du transport par conteneurs. Il ne restait donc plus qu'à assurer l'entretien du chenal maritime, ce qui pouvait fournir du travail qu'à une infime partie de la flotte de dragage qui avait assurément trop grossie au cours de ces années d'abondance, afin de répondre à la demande des travaux publics du temps.

Les propriétaires de Société de Dragage Richelieu Inc. réussirent à conclure une vente de dragues, remorqueurs et autres équipements auxiliaires à une entreprise de la Grèce du nom de « Petrola Engineering », propriété d'un puissant armateur grec, nommé « John S. Latsis », à qui on venait d'octroyer d'importants travaux de dragage en Arabie Saoudite.

C'est ainsi qu'à l'automne 1976, on vit arriver à Sorel deux immenses barges submersibles tirées par deux puissants remorqueurs de Petrola Engineering. Une grande partie des équipements de dragage qui étaient stationnés à Sorel furent alors chargés sur les barges submersibles et, à la fin de novembre 1976, le convoi arrivait à Athènes, capitale de la Grèce. Le « cimetière des bateaux » à Sorel se trouvait dès lors vidé de ses meilleurs effectifs, en terme de dragues.

En 1977, une entreprise de la côte du Pacifique se porta acquéreur de la balance des actifs de « The J. P. Porter Co. Ltd. » et de sa filiale « Société de Dragage Richelieu Inc. ». L'entreprise de Sorel allait désormais porter le nom de « Sceptre Dredging Ltd. ».

En 1982-83, deux autres partenaires s'associent à Sceptre Dredging Ltd. et le nom de l'entreprise changea pour devenir « Constructeurs Sceptre-Riedel-Dawson Ltée ».

En 1989, une autre société de Vancouver, C. B. du nom de Fraser River Pile & Dredge Ltd. achète Constructeurs Sceptre-Riedel-Dawson et donne un nouveau nom à l'entreprise de Sorel, soit « Dragage FRPD Ltée ».

En 1992, face à une diminution drastique du volume de dragage au Canada et plus particulièrement dans l'est du pays, les propriétaires décident de se départir des équipements qui coûteraient trop chers à remettre en opération. Plusieurs dragues et autres équipements qui avaient perdu beaucoup de valeur, en raison de leur détérioration, furent coupés au chalumeau et les pièces furent vendues pour la ferraille. Cependant, quelques équipements, pouvant être encore utilisés avantageusement, ont été achetés par d'autres entrepreneurs.

Enfin, en 1996, le reste des actifs de Dragage F.R.P.D. Ltée changea de mains une autre fois et la nouvelle société porte actuellement le nom de « Marine International Dragage (M.I.D.) Inc. ».

Veuillez noter que les reçus pour fin d'impôt émis aux membres ayant payé 25,00 \$ pour leur cotisation annuelle, soit à partir du 25 juin dernier, sont inclus avec le présent bulletin.

